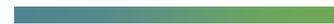


# Séminaire Fret inter-SCoT

## Report modal dans le Sud Lorraine : enjeux et perspectives

14 juin 2022



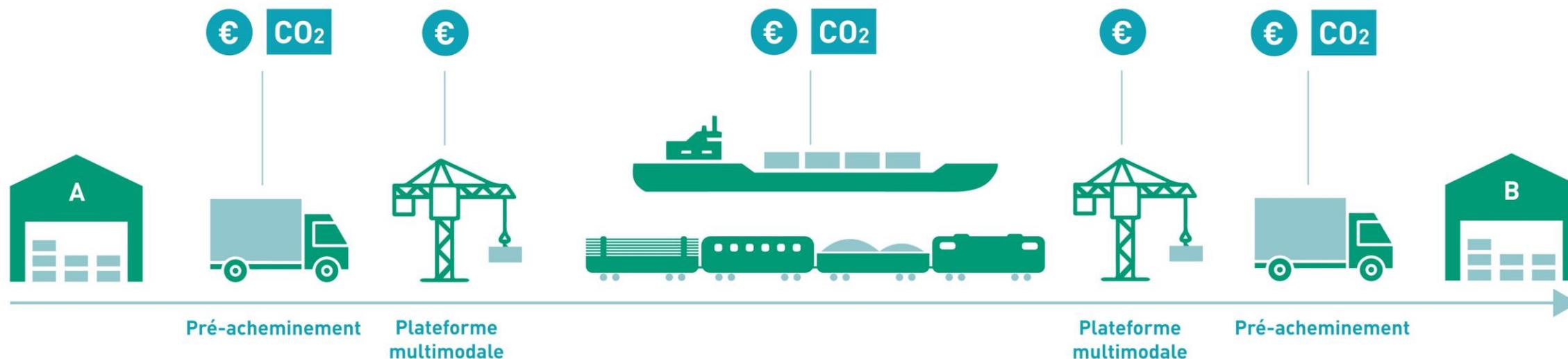


## INTRODUCTION

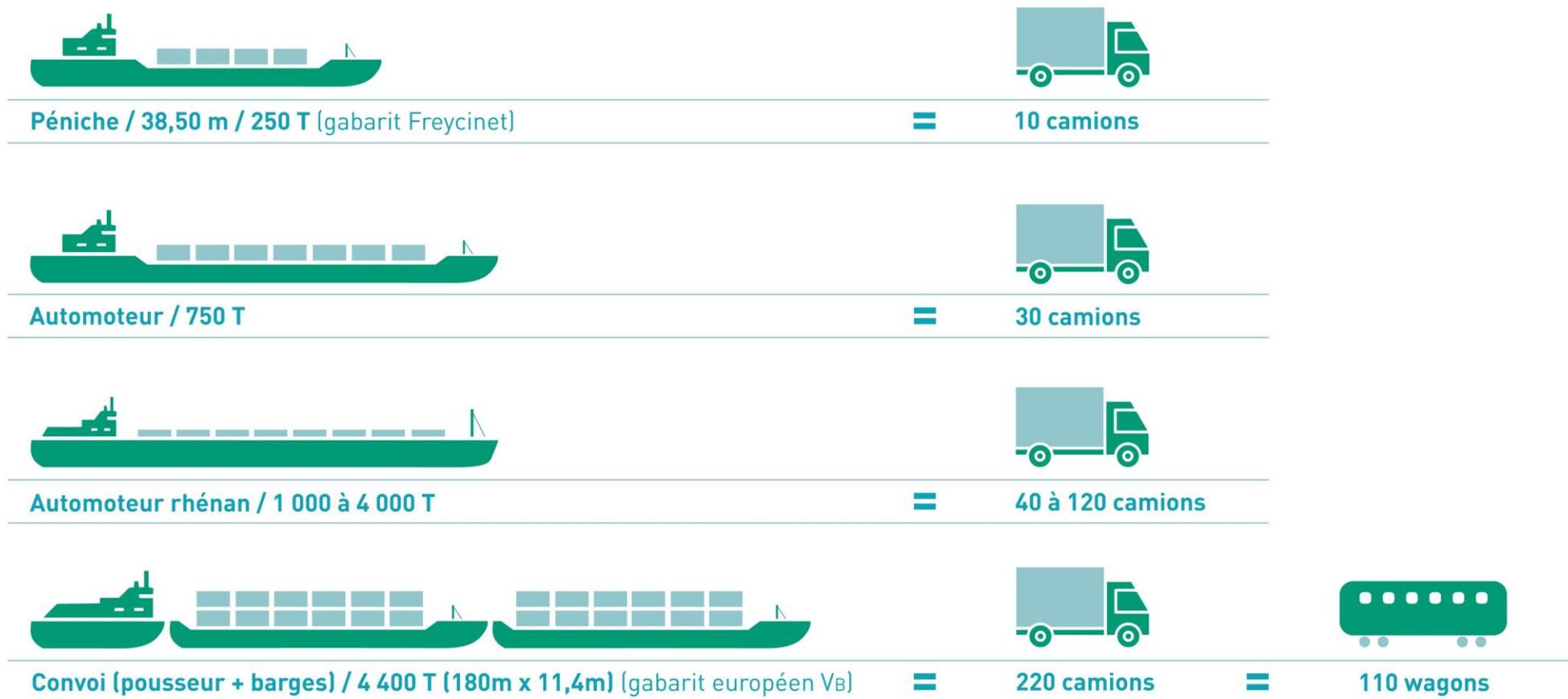
- **Michel HEINRICH, Président du SCoT des Vosges centrales**
- **Denis VALLANCE, Président de la Multipole Sud Lorraine**

## Le transfert modal, c'est quoi, comment ?

Damien VARGENAU, SCALEN



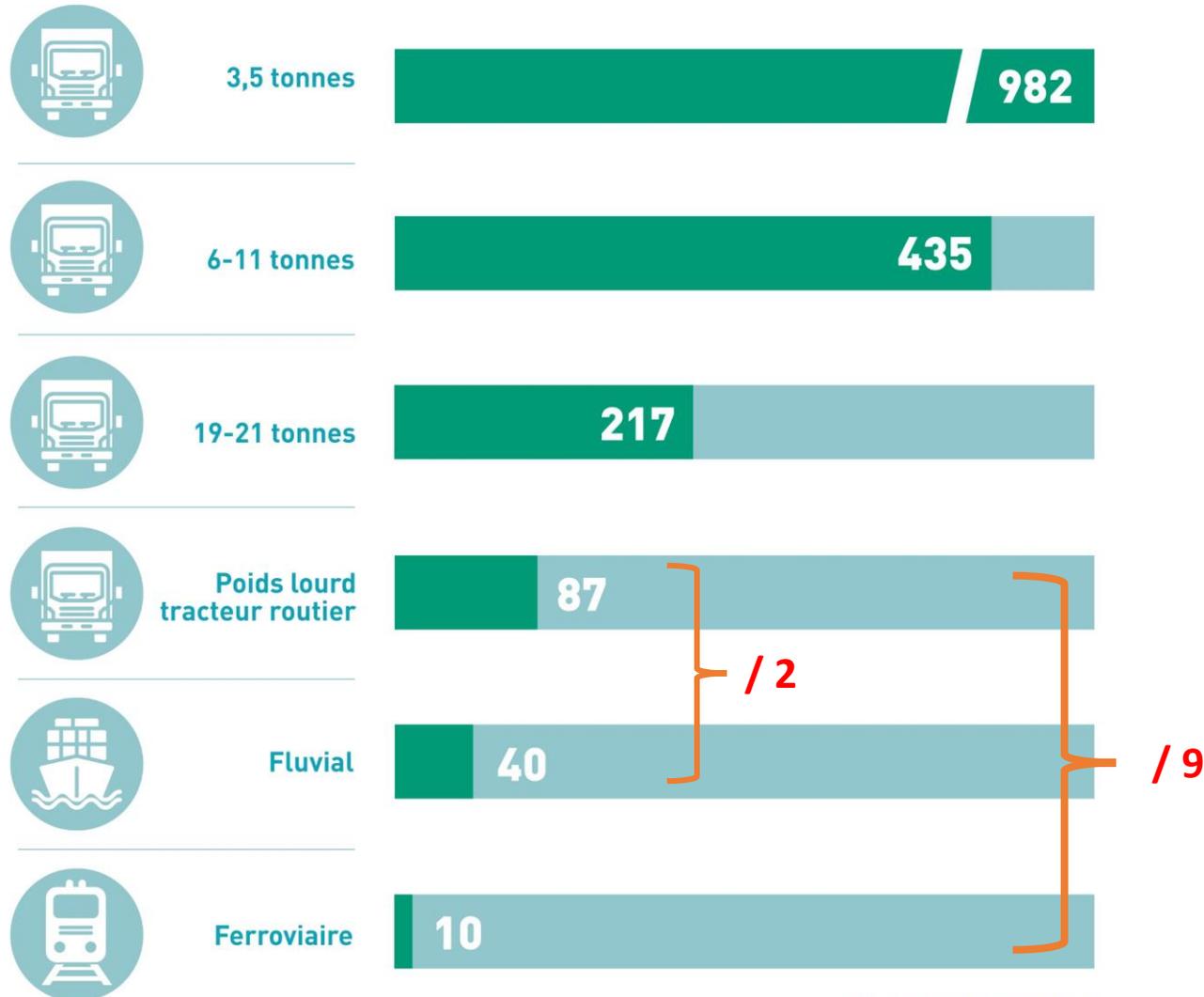
## Le fluvial et le ferroviaire sont très intéressants sur longues distances et trafics pondéreux



## Le fret ferré second mode massifié, le fret routier plus souple



## Émissions de GES en gCO2/tkm, selon les véhicules



90 % du fret en France est assuré par les énergies fossiles - diesel

Le rail et le fleuve, une efficacité énergie-climat bien meilleure que le routier

SOURCE | FRANCE LOGISTIQUE

Au cœur des corridors européens, des flux de transit

Des flux principalement orientés Nord/Sud

Un réseau avec des nœuds structurants saturés et un réseau capillaire dégradé

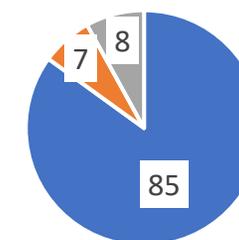


← EUROCORRIDORS  
 — LIGNES À GRANDE VITESSE ou empruntées par le TGV  
 — RÉSEAU AUTOROUTIER EUROPÉEN  
 — A31  
 - - - PROJET A31bis secteur d'intervention sur l'A31  
 — VOIES NAVIGABLES Canal à grand gabarit / rivière / fleuve  
 - - - PROJET DE LIAISON SAÔNE / MOSELLE

Un Sud Lorraine industriel

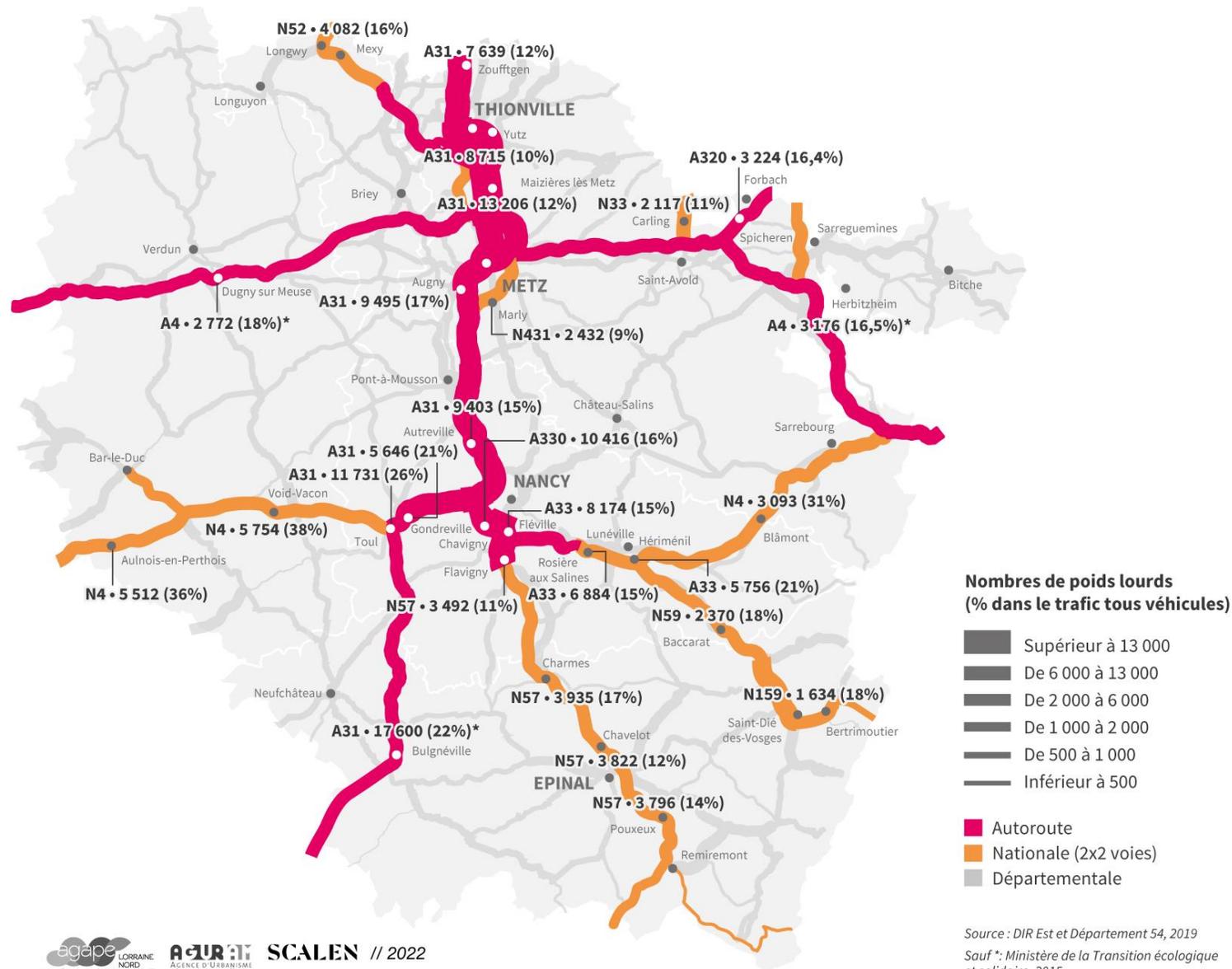
Un maillage historique plus dense en voies ferrées et voies fluviales

La route moins dominante dans les tonnages transportés %

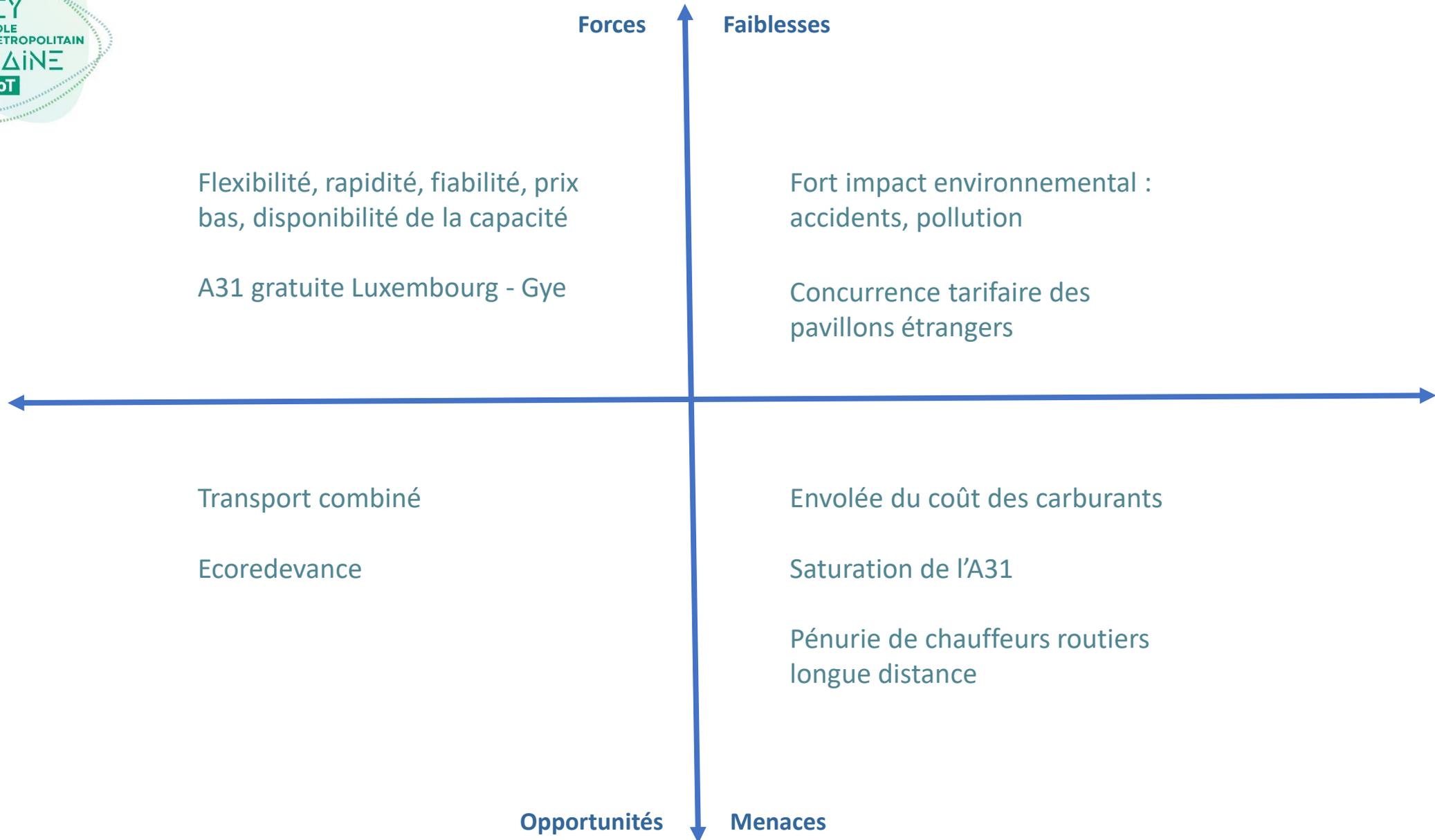


■ Route ■ Fleuve ■ Rail

# Fret routier : la croix Sud Lorraine



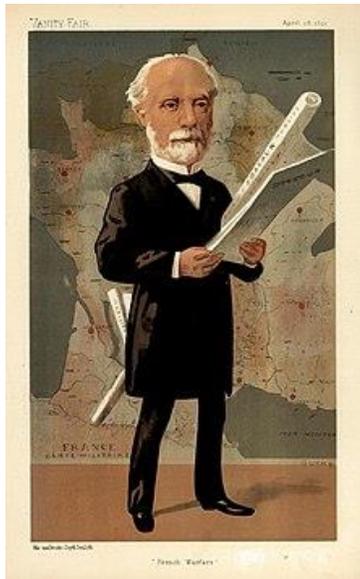
Source : DIR Est et Département 54, 2019  
Sauf \*: Ministère de la Transition écologique et solidaire, 2015





**Gabarit européen :**  
pondéreux - fret route-fluvial

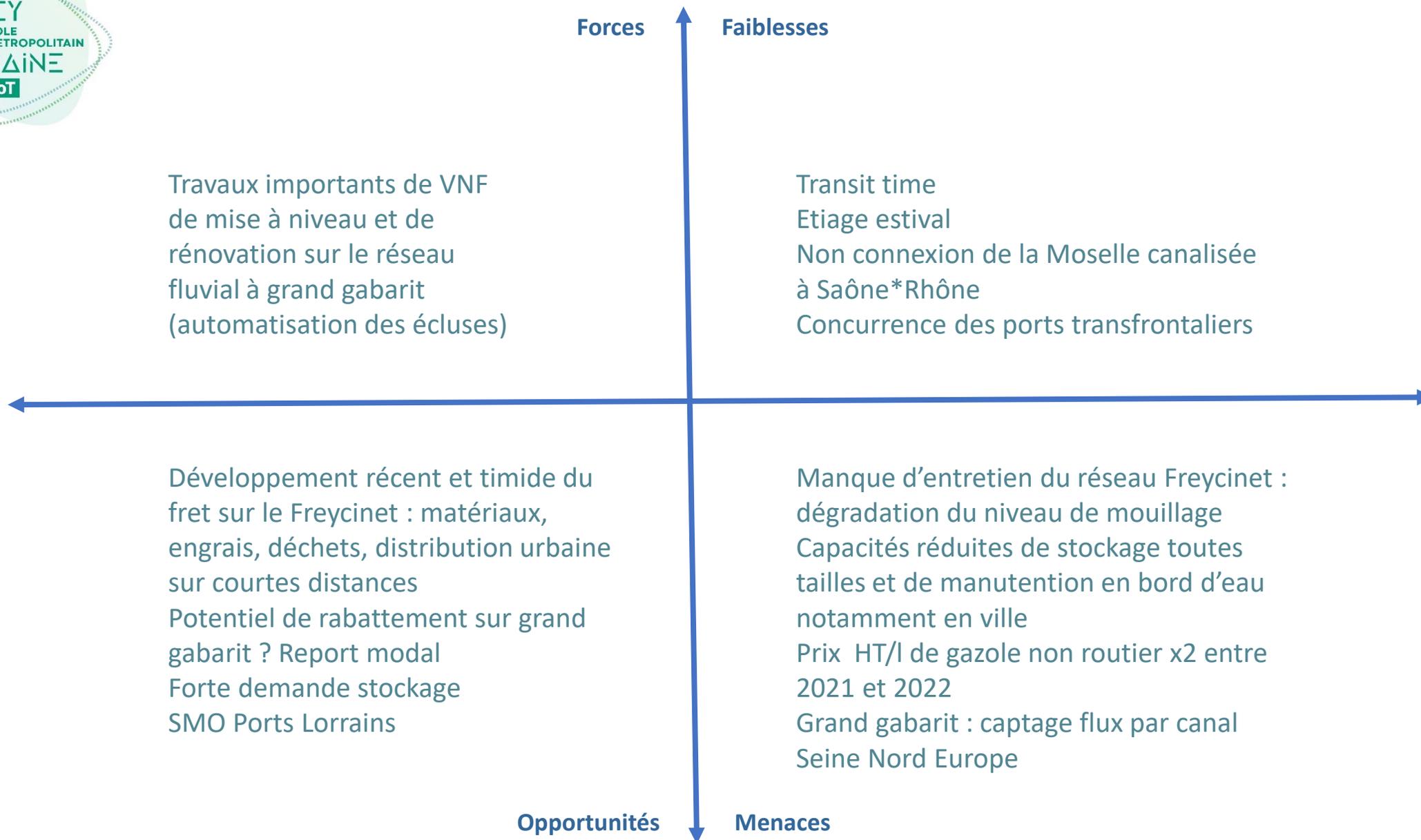
**Gabarit Freycinet marginal en volumes :** tourisme fluvestre, activités ludiques, trafic local de matériaux de construction



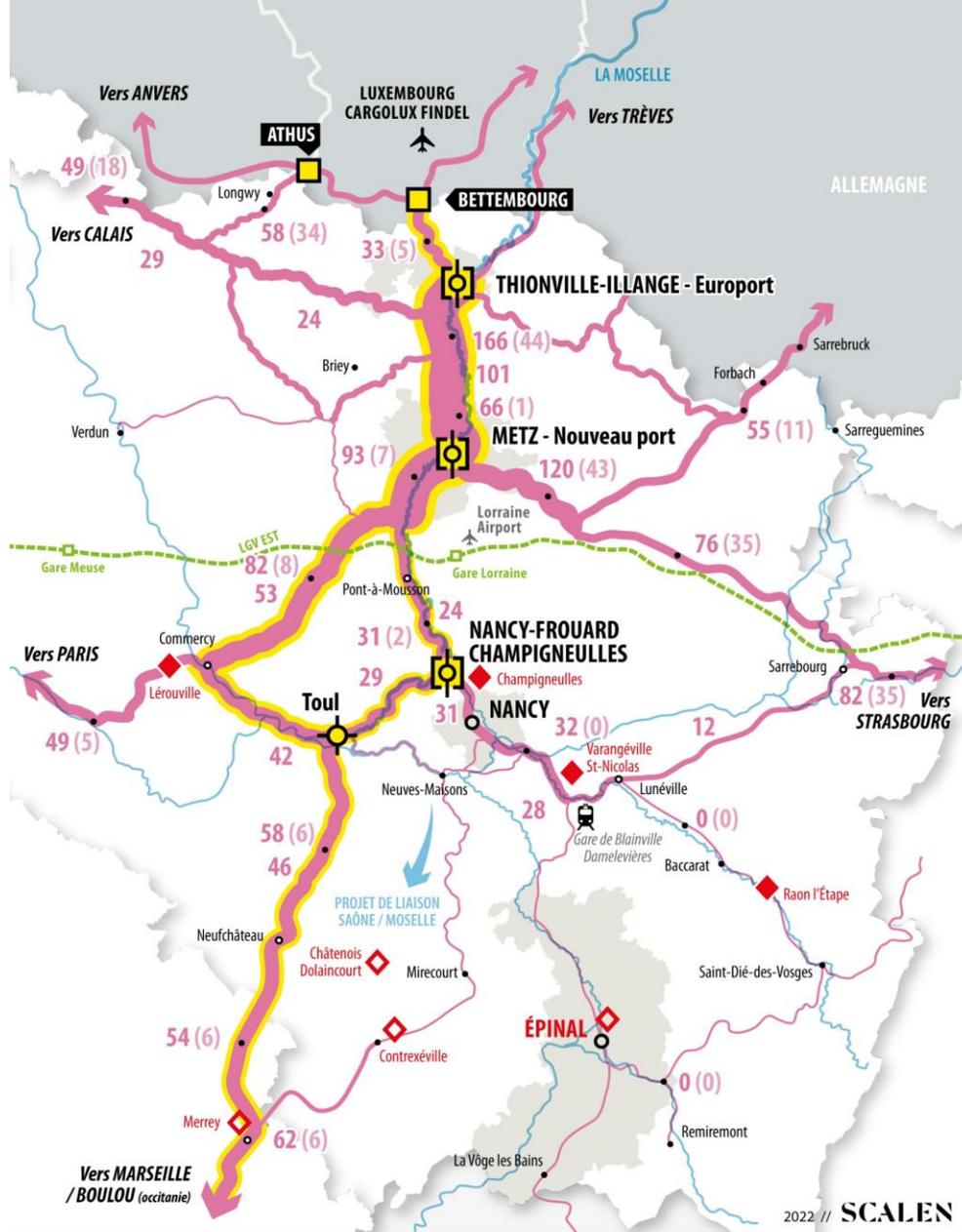
## VOIES NAVIGABLES DU GRAND EST

- **CLASSE 7**  
Type : Convoi poussé / 14 500 à 27 000 tonnes
- **CLASSE 5**  
Type : Grand rhénan / 1 500 à 6 000 tonnes
- **CLASSE 3**  
Type : Gustav Koenigs / 650 à 1 000 tonnes
- **CLASSE 1 - Gabarit Freycinet**  
Type : Péniche / 250 à 400 tonnes
- **TONNAGES 2019 (VNF-DTNE)**

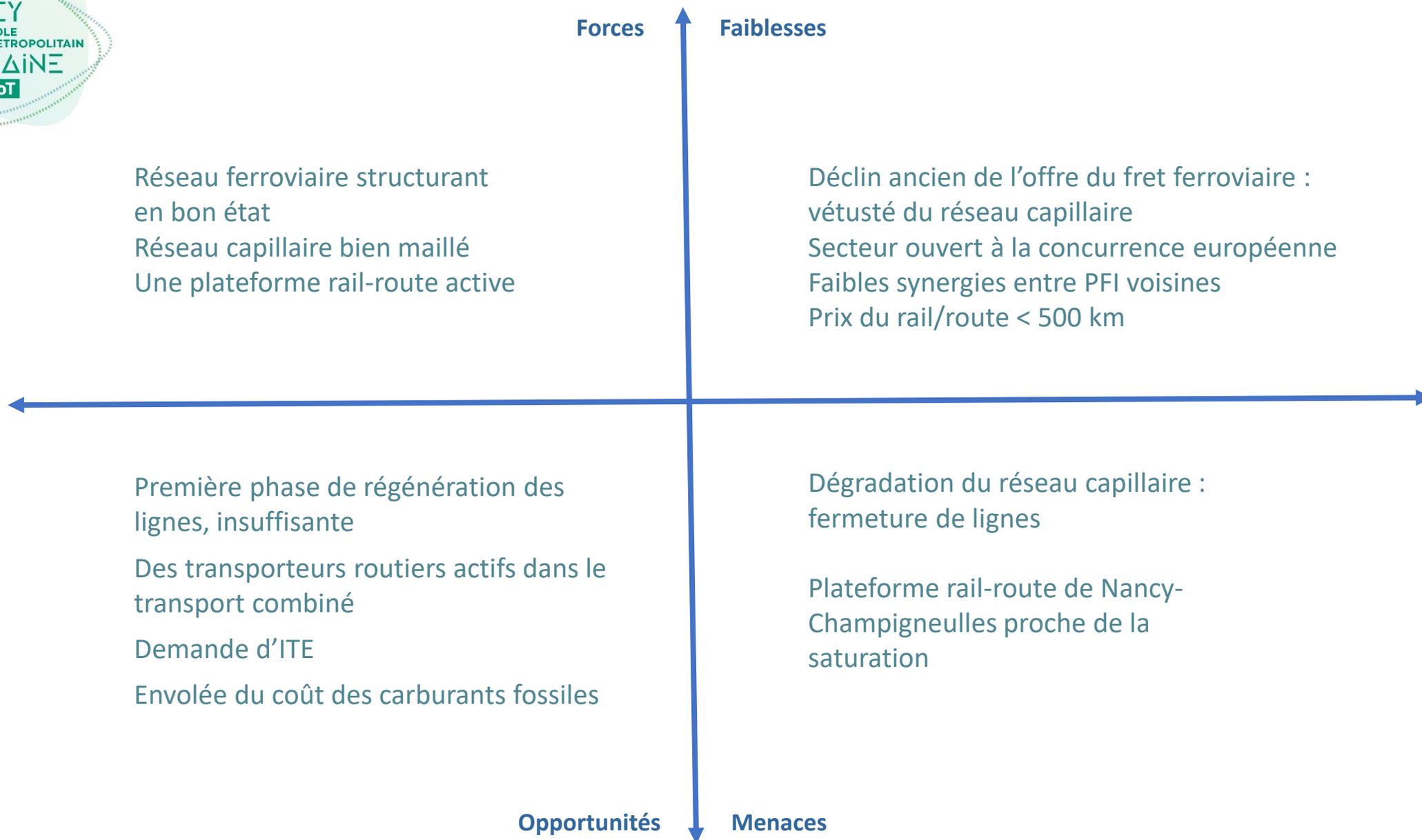




Distorsion de concurrence



- Plateforme multimodale
  - Plateforme multimodale avec port public embranché ferroviaire
  - Port public embranché ferroviaire
  - Cours accessible immédiatement
  - Cours accessible après diagnostic
  - Lignes SNCF - Fret
  - Autoroute ferroviaire Bettembourg / Marseille
  - 46 Trafic fret moyen journalier (2015)
  - LGV Est
  - Canal à grand gabarit
  - Voies navigables
- (Source : Tableau de bord transports & logistique Grand Est - ORT&L Grand Est / 06 2018)



- **L'expertise d'usage du transport du fret**  
**Philippe NAGEL, GSM, Président de l'Union des Chargeurs de Lorraine**  
**Joël VIGNERON, Président des Transports Vigneron**
  - comment les chargeurs lorrains pratiquent-ils le Sud Lorraine ?
  - quelles sont les difficultés auxquelles sont confrontés les chargeurs qui voudraient davantage utiliser la voie d'eau ou la voie ferrée ?
  - comment les chargeurs lorrains s'organisent-ils pour trouver des solutions alternatives à la route ?

**Echanges avec la salle**

# Stratégie nationale pour le développement du fret ferroviaire



Perspectives d'évolution du fret fluvial et  
ferroviaire  
Damien VARGENAU, SCALEN

Alliance 4 F

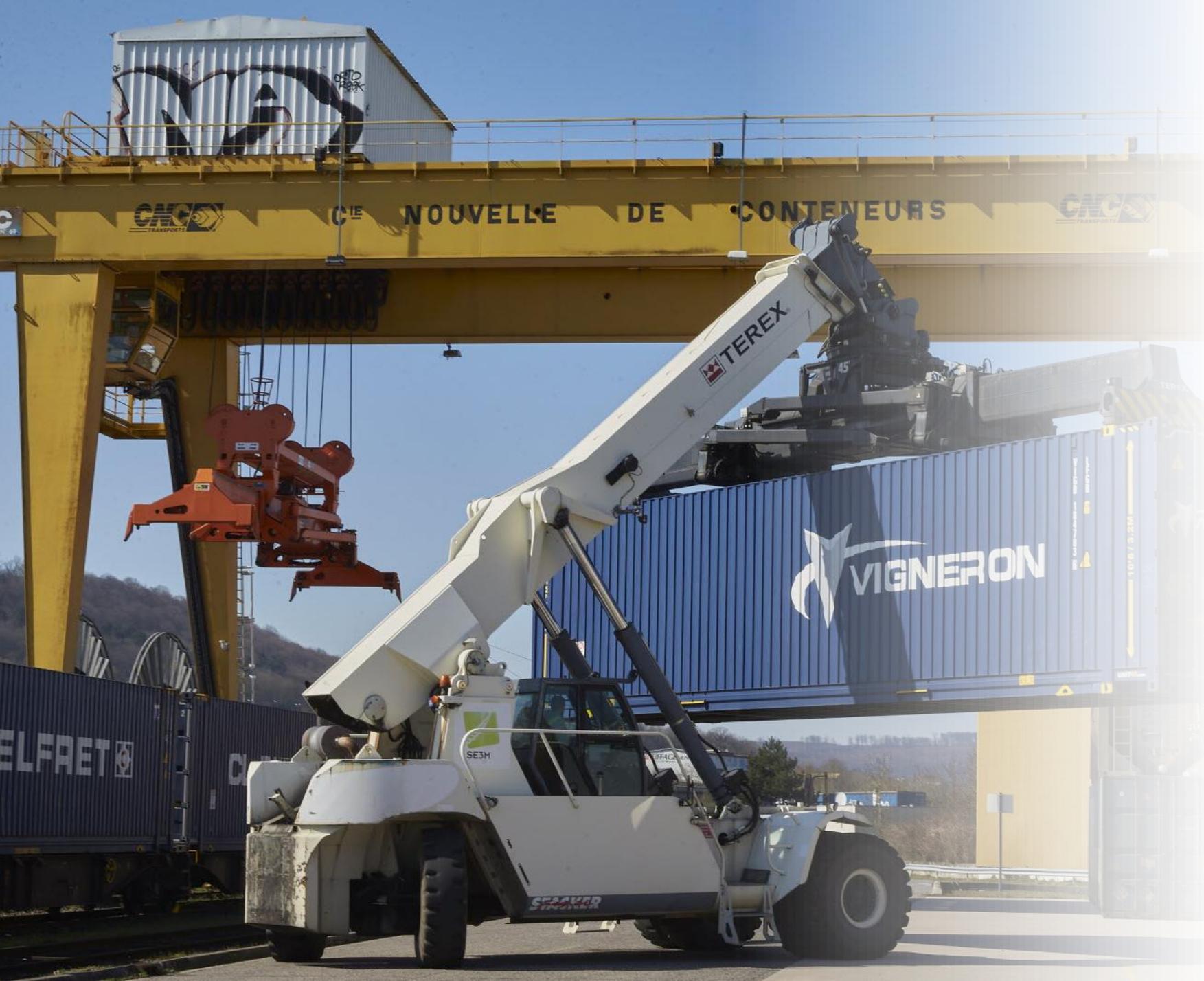
Plan Fret : 170 M€ d'aides de 2021 à 2024

- **études** : création / extension de terminaux
- **aides** : ex : « aide à la pince », réduction du coût des sillons, 800 euros par unité à l'activité de « wagon isolé »
- nouveaux programmes de CEE, dont **Report Modal** et **Verdissement – Remove** - de la route vers le fluvial et le ferroviaire

Ambition 2020 → 2030

Rail : x 2

Combiné rail-route x 3



### Soutien financier de l'Etat au transport combiné depuis 2003

- augmenter les capacités ferroviaires en > 70 %, (service annuel 2022)
- créer de nouveaux terminaux, moderniser ceux existants
- développer les liaisons transversales grâce notamment à des nouvelles infrastructures
- garantir la **qualité / fiabilité des services** au niveau de celle offerte par la route
- mettre en œuvre d'un nombre accru de trains longs : 850 m et lourds
- mettre à disposition des caisses pour test
- harmoniser la réglementation européenne



**Soutien financier des projets de développement du fret fluvial : PAMI + Plan d'aide au report modal + REMOVE**

Déclinaison en Grand Est de la **convention SNCF-VNF 2021** de promotion de **l'intermodalité**

**Contrat de territoire** du canal des Vosges **VNF-Région Grand Est 2022**

- **Table-ronde**

**Sophie-Charlotte VALENTIN, Directrice territoriale VNF NE**

**Christophe MENDES, Directeur Lorport**

**Jean-Marc THOMAS, Directeur Nancy Port**

**Vincent PICHOU, Direction commerciale et marketing Fret SNCF**

- quelle stratégie de votre établissement pour développer le fret ?

- quelle part du report modal dans cette stratégie, y a t-il un mode ou des trafics privilégiés ?

- place des intercommunalités ?

## **Echanges avec la salle**

- **Faisabilité d'un report modal plus actif**

**REX de report modal réalisées et leurs conditions de réussite**  
**Mathieu GLEIZES, Délégué général Medlinks**

**Echanges avec la salle**

**Les leviers d'actions d'une intercommunalité pour développer les équipements**  
**Filipe PINHO, Président CC Moselle et Madon**

**Echanges avec la salle**

- Enseignements

## 1. Quels défis, quels besoins futurs ?

Pascal TATON, Directeur général SCALEN

### A. Deux défis à relever pour transformer le fret :

- La transition énergétique pour décarboner le fret d'ici 2050
- L'incertitude de l'évolution des besoins du transport de marchandises (t.km)

B. Un cap : prioriser le passage par le fer et le fleuve pour contribuer à la décarbonation quasi-totale du fret d'ici 2050

C. Une condition : mieux se coordonner territorialement pour concrétiser des objectifs vertueux

## 2. Perspectives post séminaire

- Denis Vallance, Président de la Multipole Sud Lorraine
- Michel Heinrich, Président du SCoT des Vosges centrales